

| - LEYENDA - |   |
|-------------|---|
|             | LINEA SUBTERRANEA DE MEDIA TENSION 20kV PROYECTADA<br>CONDUCTOR: HEPRZ-1 12/20KV 3(1x240)mm² Al |
|             | LINEA AEREA MEDIA TENSION 20kV EXISTENTE A DESMONTAR  |
|             | LINEA AEREA MEDIA TENSION 20kV EXISTENTE  |
|             | LINEA AEREA ALTA TENSION 66kV EXISTENTE   |
|             | LINEA AEREA MUY ALTA TENSION 132kV EXISTENTE  |

|         |            |          |            |            |          |                |
|---------|------------|----------|------------|------------|----------|----------------|
|         |            |          |            |            |          |                |
| 1       | 22/03/2021 | VSR      | JLH        | MGD        | I-DE     | ANEXO PROYECTO |
| 0       | 10/02/2021 | VSR      | JLH        | MGD        | I-DE     | ANEXO PROYECTO |
| EDICION | FECHA      | DIBUJADO | PROYECTADO | COMPROBADO | VALIDADO | EDITADO PARA   |



Nº EXPTE. IB.: --

ESCALAS: 1/2.000

PLANO Nº: 3

HOJA: 5 de 12

RESOLUCION DE ANOMALIAS EN LAMT 20KV  
"3539-16-BOSQUE ARROYOS"  
- GALAPAGAR Y EL ESCORIAL -  
(MADRID)

ACTUACION 3  
- AFECCIONES SECTORIALES -



Nº REF. HEMAG: 20/028.00943

EL AUTOR DEL PROYECTO: HEMAG, S.A.

AVDA. CAMINO DEL CORTAJO, 34 - NAVE 6  
28703 S.S. DE LOS REYES (MADRID)  
CIF: A 28637817

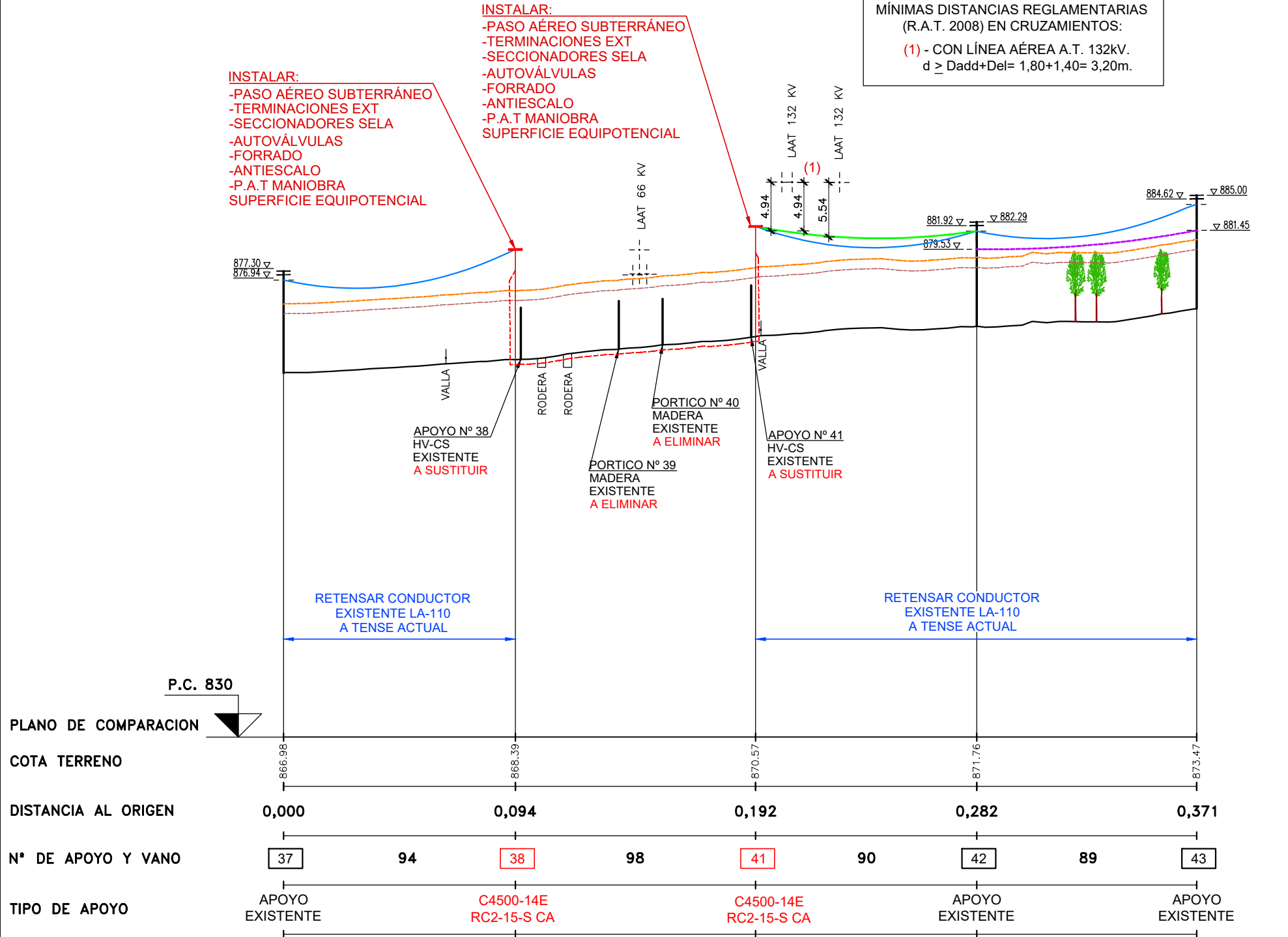
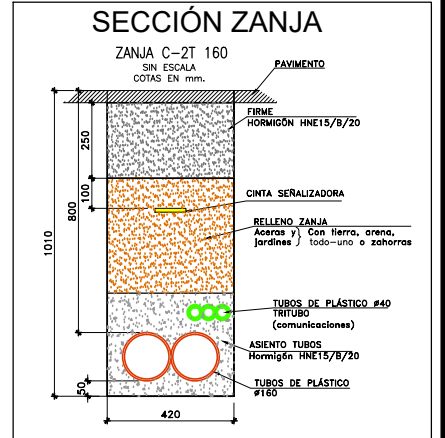


INSTALAR:  
-PASO AÉREO SUBTERRÁNEO  
-TERMINACIONES EXT  
-SECCIONADORES SELA  
-AUTOVÁLVULAS  
-FORRADO  
-ANTIESCALO  
-P.A.T MANIOBRA  
SUPERFICIE EQUIPOTENCIAL

INSTALAR:  
-PASO AÉREO SUBTERRÁNEO  
-TERMINACIONES EXT  
-SECCIONADORES SELA  
-AUTOVÁLVULAS  
-FORRADO  
-ANTIESCALO  
-P.A.T MANIOBRA  
SUPERFICIE EQUIPOTENCIAL

MÍNIMAS DISTANCIAS REGLAMENTARIAS  
(R.A.T. 2008) EN CRUZAMIENTOS:  
(1) - CON LÍNEA AÉREA A.T. 132kV.  
 $d \geq D_{add} + D_{el} = 1,80 + 1,40 = 3,20m.$




| CUADRO DE MEDICIONES |                  |                              |           |
|----------------------|------------------|------------------------------|-----------|
| TRAMO                | LONGITUD<br>mts. | TENDIDO                      | PAVIMENTO |
| A                    |                  | NUEVO APOYO Nº 38 CON P.A.S. |           |
| A - B                | 100              | CANALIZACIÓN TIPO C-2        | TIERRA    |
| B                    |                  | NUEVO APOYO Nº 41 CON P.A.S. |           |
| TOTAL:               | 100              |                              |           |



| - LEYENDA - |   |
|-------------|---|
|             | LÍNEA SUBTERRANEAM.T. 20kV PROYECTADA<br>CONDUCTOR: HEPZ-1 12/20KV 3(1x240)mm² Al |
|             | LÍNEA AEREA EXISTENTE 20kV.   |
|             | CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE   |
|             | CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÍN.   |
|             | LÍNEA AEREA M.T. 20kV EXISTENTE A DESMONTAR                                       |
|             | PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL  |
|             | PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL  |



CONDUCTOR LA-110  
ZONA B

|                 |         |            |          |            |            |          |   |   |  |   |
|-----------------|---------|------------|----------|------------|------------|----------|---|---|--|---|
| ORIGINAL DIN-A3 |         |            |          |            |            |          |  | RESOLUCION DE ANOMALIAS EN LAMT 20KV<br>"3539-16-BOSQUE ARROYOS"<br>- GALAPAGAR Y EL ESCORIAL -<br>(MADRID) |  | <br>Nº REF. HEMAG: 20/028.00943<br>EL AUTOR DEL PROYECTO:<br><br>AVDA. CAMINO DE LA CORTAJO, 34 - NAVE 6<br>28703 S.A. DE LOS REYES (MADRID)<br>CIF: A 28637817 |
|                 | 1       | 22/03/2021 | VSR      | JLH        | MGD        | I-DE     |   | ANEXO PROYECTO  |  |   |
|                 | 0       | 10/02/2021 | VSR      | JLH        | MGD        | I-DE     | ANEXO PROYECTO  | Nº EXPTE. IB.: --   | PLANO Nº: 3<br>HOJA: 6 de 12             |   |
|                 | EDICION | FECHA      | DIBUJADO | PROYECTADO | COMPROBADO | VALIDADO | EDITADO PARA  | ESCALAS: V: 1/500<br>H: 1/2.000   | ACTUACION 3<br>- AFECIONES SECTORIALES - |   |